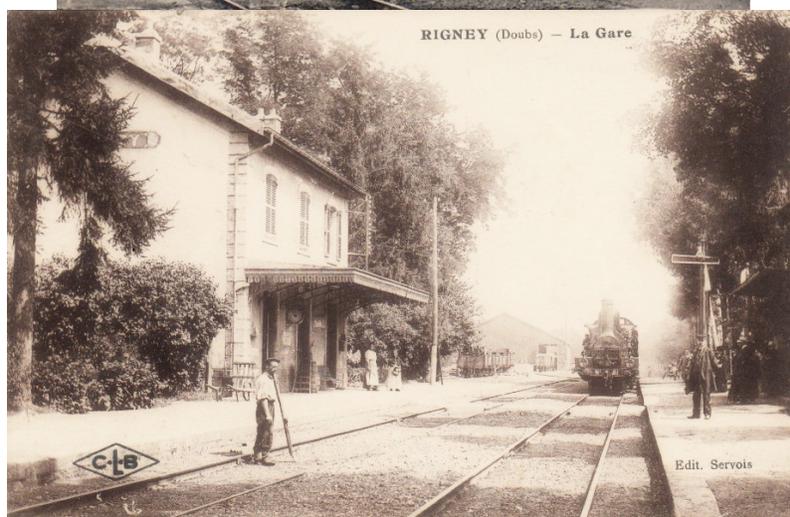
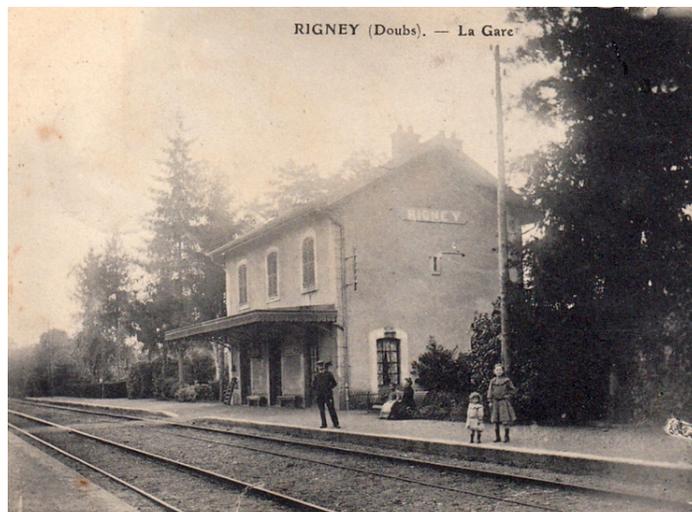


Curiosités - Histoire voie ferrée



Historique - Ligne Chemin de Fer

Une convention signée le 4 juillet 1860 entre le ministre des Travaux Publics et la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée concède à cette dernière une ligne « de Vesoul à Besançon ». Elle est approuvée par une loi le 1^{er} août suivant.

Un décret impérial du 1^{er} février 1862 déclare d'utilité publique la ligne de Vesoul à Besançon.

Un décret du 14 décembre 1865 autorise la construction de l'infrastructure pour une voie unique au lieu de la double voie initialement prévue.

Mise en service le 22 juillet 1872 et à voie unique à ses débuts, elle est mise en double voie de Besançon à Miserey le 25 octobre 1880 et de Miserey à Vesoul le 28 mars 1881. Elle repassera à voie unique sur tout son parcours en 1941. **En 1950, deux trains de voyageurs se percutent entre Rigney et Moncey, laissant dix morts et dix-sept blessés.**

Elle est fermée aux voyageurs le 11 mai 1956.

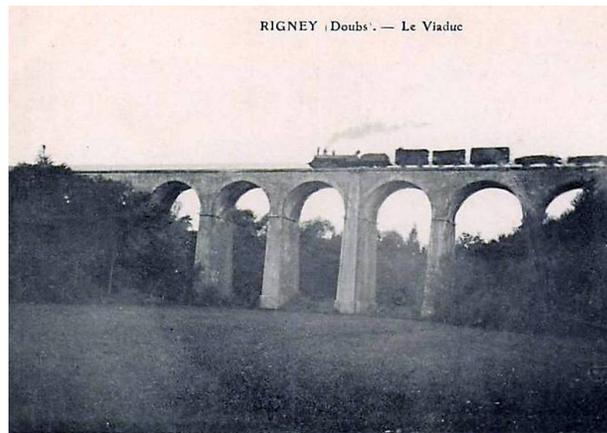
La fermeture aux marchandises débute le 11 mai 1959 sur la section Rigney - Loulans-les-Forges, puis le 3 novembre 1969 de Devecey à Rigney, puis le 16 décembre 1973 de Montbozon à Vesoul, et enfin le 31 mai 1987 de Loulans-les-Forges à Montbozon à la suite de la fermeture simultanée de la ligne de Montbozon à Lure desservant cette section.

La ligne a été partiellement retranchée du réseau ferré national (section à Vesoul, des PK 468,579 à 469,344) par décret le 12 février 2001.

Une expérimentation des autorails De Dietrich a eu lieu sur la ligne en 1935.

En 1980, la section de Fontenois-lès-Montbozon à Vesoul est transformée en voie verte le Chemin vert6. La section Devecey à Moncey est aménagée en chemin vert et est en cours de prolongation jusqu'à Rigney.

À la suite des travaux de la LGV Rhin-Rhône et pour établir un lien et la desserte à partir du 11 décembre 2011 par les TER Franche-Comté de la gare de Besançon-TGV depuis la gare de Besançon-Viotte, la section de Besançon-Viotte à Devecey a subi d'importants travaux de mise aux normes.



Date de création : **05/12/2015 @ 20:48**
Dernière modification : **05/12/2015 @ 20:57**
Catégorie : **Curiosités**
Page lue **3256 fois**